

Arrestos en Buenos Aires

BUENOS AIRES, febrero 22 (UPI). — Extraoficialmente ha trascendido que el comando de movilización de transportes de Buenos Aires impuso 45 días de arresto en calabozos a los dirigentes de la Unión Tranviaria Automotor.

Año LXXXI No 25.683

CHIPRIOTAS PRISIONEROS QUEDARON EN LIBERTAD

NICOSIA, febrero 22 (UPI). — Alrededor de mil chipriotas prisioneros quedaron hoy en libertad y su salida de los campos de detención originó una entusiasta celebración en toda la isla.

Como precaución contra posibles violencias, las tropas británicas permanecieron en sus campamentos a fin de que no se produjesen choques entre ellos y los jubilados chipriotas.

No obstante, se dice que en una parte de la isla los soldados apedrearon vehículos que transportaban prisioneros liberados.

Para los chipriotas, la libertad de los detenidos señaló el fin oficial de la prolongada "emergencia" en que vivía la isla y la aceptación de su independencia.

A medida que los liberados, muchos de ellos luciendo largas barbas, llegaban a las ciudades de la isla, estallaban las emociones de los griegos-chipriotas. Aquí en Nicosia era imposible transitar por el centro de la ciudad, donde se congregó enorme multitud.

La orden de libertad fue dada por el gobernador de Chipre, Sir Hugh Foot, quien regresó ayer de Londres. La orden es parte del acuerdo firmado en la capital británica que establece la libertad para la isla.

El ataque a los vehículos ocurrió en el camino entre Nicosia y el gran campo de detención "K" y según un testigo no menos de treinta camiones con detenidos fueron blanco de la pedrea.

Se espera que cuando llegue la próxima semana el Arzobispo Makarios, jefe espiritual y político de los griegos-chipriotas, las manifestaciones sean más grandes que las de hoy. De éstas estuvo ausente hoy el coronel George Grivas, que dirigió la lucha clandestina contra los británicos desde las montañas de la isla. Nadie sabe cuál será su futuro aun cuando hay quienes dicen que volverá a Grecia ahora que la batalla ha sido ganada. Por lo que se sabe aquí, Grivas y otros dirigentes de la Eoka seguían aún en sus escondites de las montañas.

ACUSAN LOS COMUNISTAS AL MARISCAL TITO

MOSCÚ, 22 (UPI). — "Pravda", periódico del partido comunista soviético, acusó hoy al presidente de Yugoslavia, mariscal Tito, de ser "señor de la guerra" y de tratar de "confundir a ciertos políticos del Cercano Oriente."

El ataque se produjo a las pocas horas de estar Tito junto al presidente de la República Árabe Unida (RAU), Gamal Abdel Nasser, y prometer el apoyo de Yugoslavia a la RAU y a otras naciones afro-asiáticas.

El comentario de "Pravda", relacionado con el primer aniversario de la RAU, conmemorado ayer, no menciona a Tito por su nombre, pero dice que "los revisionistas yugoslavos ayudan a los imperialistas" al tratar de "confundir a ciertos dirigentes políticos del Cercano Oriente y hacer que éstos desconfíen de la política de la U.R.S.S. y otros países socialistas. Pero los imperialistas y sus secuaces no tendrán éxito en sus esfuerzos para engañar a los pueblos árabes, los cuales han aprendido por propia experiencia que el pueblo soviético es su más fiel y sincero amigo."

Expresa que la ampliación de las relaciones económicas entre Rusia y la RAU han hecho que sean "un completo fracaso" los esfuerzos de occidente "para ahogar a la RAU mediante el bloqueo económico."

TITO Y NASSER DE VISITA

DAMASCUS, febrero 22 (UPI). — El presidente de Yugoslavia, mariscal Tito, y el presidente de la República Árabe Unida (RAU), Gamal Abdel Nasser, visitaron esta tarde la región siria de la joven nación.

Antes de salir por avión desde El Cairo, ambos visitaron esta mañana el nuevo y lujoso hotel Hilton de esa ciudad, donde fueron alojados por unos 600 huéspedes que llenaban el vestíbulo principal. Unos quince minutos antes de su llegada se izó la bandera de la RAU sobre la entrada principal, señalando la inauguración del hotel que coincidió con el primer aniversario de la RAU.

Posteriormente, Nasser, con Tito a su lado, dijo a cien mil estudiantes de ambos sexos: "Estamos luchando para consolidar nuestra independencia y defender el nacionalismo árabe contra los intentos de destrucción."

"Estamos resueltos a hacer de este país una gran nación. La unidad es nuestro camino hacia la victoria."

Tito, hablando en la misma concentración de estudiantes, instó a los asistentes a "unirse en torno a vuestro gran líder en esta lucha por la paz mundial."

EL VICEPRESIDENTE NIXON ENTREVISTOSE CON DULLES

WASHINGTON, febrero 22 (UPI). — El vicepresidente, Richard Nixon, hoy a una visita al secretario de Estado, John Foster Dulles, en sus habitaciones del hospital militar "Walter Reed", por primera vez desde que éste está sometido a un tratamiento de radioterapia contra el cáncer que lo aqueja.

El secretario de prensa del Departamento, Lincoln White, que anunció la visita en el hospital, no dijo que hablaron los dos estadistas. Pero como Dulles ha estado recibiendo una serie de llamadas telefónicas a propósito de los asuntos mundiales, cabe suponer que han hablado de la situación de Berlín y las sugerencias hechas últimamente en el sentido de que el presidente Eisenhower designe pronto a un sucesor de Dulles.

La última sugerencia en tal sentido fue la del senador Hubert Hiramphrey, demócrata y miembro de la Comisión de Relaciones Exteriores, quien manifestó hoy que el país debía tener el funcionario más calificado y más enérgico al frente de sus relaciones exteriores durante el actual período de tensión con los rusos. Ayer, el senador Stuart Symington manifestó que "no creo que Dulles pueda dirigir el Departamento de Estado y el hospital y sabemos que no se le ha dirigido desde la Cruz Blanca".

White manifestó que los médicos dijeron nuevamente que Dulles pasó una buena noche y que son normales el pulso, la presión sanguínea y la respiración. También dijo que Dulles "no acusa todavía signos de reacción adversa al tratamiento con rayos" y que su estado es bueno y excelente.

El tratamiento consiste en radiaciones de un millón de voltios hacia la parte del bajo abdomen, lado izquierdo, donde le fue descubierta el cáncer en una operación intestinal hace dos años. El tratamiento consiste en sesiones de cinco minutos de aplicación de las radiaciones.

El doctor Lloyd Thompson, jefe de la fuerza aérea de la ciudad de Bedford, Estado de Massachusetts, expresó que la operación "abre un campo enteramente nuevo a la aplicación geodésica, geodésica y geodésica."

El comando en referencia no dijo en forma específica que una de las aplicaciones permitirá confeccionar mapas más precisos para el lanzamiento más exacto de proyectiles. Pero hizo notar que las mediciones de la gravedad desde aviones en vuelo permiten a los dibujantes de mapas "localizar y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

El comando expresó igualmente que las primeras mediciones de gravedad hechas por los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Thompson declaró que los hombres de la fuerza aérea localizaron y más precisión las islas, medir las

distancias exactas entre los continentes y trazar con precisión la forma del mundo entero." Hasta ahora, dice, "Las relaciones intercontinentales no son precisas."

Los mapas de alta precisión que muestran la ubicación precisa y la distancia exacta de las ciudades enemigas se necesitan para apuntar los proyectiles de autopropulsión intercontinental dirigidos contra blancos situados a cientos de millas kilómetros de las ciudades enemigas en los mapas significan error por grandes distancias.

Thompson, que manejó los mediciones de gravedad durante los vuelos en cuestión, también dijo que tales ediciones revelarían el estado de atracción de la gravedad "a la altura de los satélites artificiales", allí donde los instrumentos instalados en un avión de reacción, un avión de reacción KC-135 de la Fuerza Aérea, Los vuelos se hicieron en los alrededores de la fuerza aérea de Edwards, California, y otros puntos, volando sobre una ruta no especificada.

Año LXXXI

MARELA CUMPLIO BRILLANTE ACTUACION EN EL CLASICO

MISSION BELLS FUE DIGNA ESCOLTA DE LA HIDALGO

MUCHOS FINALES CON BANDERA VERDE SE PRODUJERON EN LA TARDE DE AYER

1a. carr. Premio TARUMBA (1958) 1300 metros

COMPETIDORES	COTIZACION	SPORT	Huella
G. P. P. G. P. P. Pagado			
1 Miss Zaida 55 (7)	684 208 J. R. 11.30 1.60		
2 Capilla 55 (1)	2072 697 E. Perdomo 2.80 4.00		
3 Chispada 55 (5)	853 367 W. Cutillo 8.20		
4 La Vierge 55 (8)	103 36 L. Fernández 21.00		
5 Silveria 55 (9)	351 110 J. R. 11.30 1.60		
6 Lucinda 55 (12)	485 152 I. R. 11.30 1.60		
7 Galle 55 (13)	1015 243 O. D. Santos 16.00		
Totales	6686 1767		

Retirada: Fúss. La ganadora Miss Zaida es hija de Uranio y Solana, pertenece al stud Delta, a Procedencia: Haras Uruguay, Costo \$ 14.000. Ganó 1 carrera y 3.300. — Cuidador: Alberto Mila. Ganada por 12 cuerpos, el 3º a 1.2 pesos; el 4º a 1.1 pesos. — Tiempo: 1' 36" 4/5.

2a. carr. Premio MI TIROLES (1956) 1600 mts.

COMPETIDORES	COTIZACION	SPORT	Huella
G. P. P. G. P. P. Pagado			
1 Solar 55 (10)	6812 1685 G. H. 2.60 2.30		
2 Erice 55 (5)	1412 500 P. Rivero 2.30 10.20		
3 Cupido 55 (3)	278 111 O. Domini 4.90 4.90		
4 P. Doble 55 (7)	1450 612 J. L. R. 2.30 10.20		
5 Balero 55 (1)	192 111 M. Sosa 66.60		
6 Cachafaz 55 (6)	46 35 B. Quezada 252.30		
7 Golden Bird 55 (8)	212 121 M. Hernández 49.30		
8 Refoel 55 (9)	96 41 J. Velázquez 124.10		
9 Rulfo 55 (11)	And. Batista 48.60		
Totales	10898 2513		

Retirado: Torrente. El ganador Solar es hijo de Uranio y Solana, pertenece al stud Delta, a Procedencia: Haras Uruguay, Costo \$ 14.000. Ganó 1 carrera y 3.300. — Cuidador: Alberto Mila. Ganada por 12 cuerpos, el 3º a 1.2 pesos; el 4º a 1.1 pesos. — Tiempo: 1' 36" 4/5.

3a. carr. Premio PLATA FINA (1957) 1600 metros

COMPETIDORES	COTIZACION	SPORT	Huella
G. P. P. G. P. P. Pagado			
1 Majestuoso 55 (7)	2683 909 O. R. 9.20 3.90		
2 Pampiro 55 (12)	2948 633 L. Camarín 4.10 8.50		
3 Aguilucho 55 (13)	1222 393 W. Cutillo 10.30		
4 El Colibri 55 (12)	4174 934 L. V. 2.90 6.20		
5 Fobro 55 (12)	1000 355 J. L. Pérez 21.00		
6 Mendruzo 55 (1)	1896 471 L. V. 12.90		
7 Tartarín 55 (1)	4208 710 E. Perdomo 6.00		
Totales	18203 4415		

Retirado: Flinders. El ganador Majestuoso es hijo de Djenil y Malabar, pertenece al stud Delta, a Procedencia: Haras Uruguay, Costo \$ 14.000. Ganó 2 carreras y 3.300. — Cuidador: Alberto Mila. Ganada por 12 cuerpos, el 3º a 1.2 pesos; el 4º a 1.1 pesos. — Tiempo: 1' 36" 4/5.

4a. carr. Premio COTE DE FRANCE (1953) 1500 mts.

COMPETIDORES	COTIZACION	SPORT	Huella
G. P. P. G. P. P. Pagado			
1 Félé 55 (7)	8176 2509 H. Ca. 3.10 2.30		
2 Sauter 55 (1)	3052 519 G. Ribolza 2.30 5.60		
3 Mayo 55 (6)	1659 380 J. R. Rivero 11.60		
4 Hércules 55 (1)	2578 550 W. Cutillo 10.30		
5 Malabar 55 (8)	125 121 J. Velázquez 49.30		
6 Ben Arri 55 (3)	465 161 L. P. 51.40		
7 (Dioniso) 55 (3)	715 168 L. Silva (con Mayo)		
Totales	19652 4567		

Retirado: Picazo. El ganador Félé es hijo de Realista y Eganite, pertenece al stud Oriental, a Procedencia: Haras Casapá, Costo \$ 10.000. Ganó 2 carreras y 3.300. — Cuidador: José Mila. Ganada por 12 cuerpos, el 3º a 1.2 pesos; el 4º a 1.1 pesos. — Tiempo: 1' 36" 4/5.

5a. carr. Premio REMATE 1700 metros

COMPETIDORES	COTIZACION	SPORT	Huella
G. P. P. G. P. P. Pagado			
1 Artagnan 55 (2)	10412 2148 E. C. 3.00 2.30		
2 Ustet 55 (3)	2656 583 I. R. 3.00 9.00		
3 Siempre 55 (4)	2592 610 J. V. 2.90 11.20		
4 Simón 55 (6)	1465 481 W. Cutillo 10.30		
5 Vidor 55 (5)	2210 564 W. Perdomo 12.20		
6 El Pichico 55 (1)	420 109 E. Sosa (con Ustet)		
7 Bombolero 55 (1)	401 192 H. Castro 69.70		
8 Blandad 55 (1)	167 97 L. Leites 132.20		
9 Adonis 55 (1)	163 55 M. Hernández 203.40		
Totales	20103 5523		

Corrieron todos. — El ganador Artagnan es hijo de Luzero y Dorca, pertenece al stud El Negro, Procedencia: Haras Casapá, Costo \$ 10.000. Ganó 6 carreras y 3.300. — Cuidador: José Mila. Ganada por 12 cuerpos, el 3º a 1.2 pesos; el 4º a 1.1 pesos. — Tiempo: 1' 44" 1/5.

6a. carr. Pr. J. C. DE SAN PABLO 1100 metros

COMPETIDORES	COTIZACION	SPORT	Huella
G. P. P. G. P. P. Pagado			
1 Marela 55 (2)	2947 2147 L. R. 5.60 3.10		
2 M. Bells 55 (3)	1745 519 G. Ribolza 2.30 19.90		
3 Azkatasun 55 (1)	2170 658 A. Aguilera 6.20 10.60		
4 Noa Noa 55 (11)	1344 634 A. A. Rodríguez 30.50		
5 Romula 55 (1)	8412 2265 M. De Santos 5.30		
6 Finalista 55 (1)	6002 1824 J. L. 7.60		
7 (Blug Sky 55 (2)	696 214 H. Castro (c. Final)		
8 (Finalista 55 (1)	328 120 L. Silva (con M. B.)		
9 Solaz 55 (1)	3022 1055 J. Camarín 16.90		
10 Carroza 55 (1)	672 281 J. R. Rivero 55.20		
Totales	31331 10077		

Corrieron todos. — El ganador Marela es hija de Uranio y Solana, pertenece al stud Delta, a Procedencia: Haras Uruguay, Costo \$ 14.000. Ganó 6 carreras y 3.300. — Cuidador: Alberto Mila. Ganada por 12 cuerpos, el 3º a 1.2 pesos; el 4º a 1.1 pesos. — Tiempo: 1' 22" 4/5.

7a. carr. Premio BEGUILER (1955) 1200 metros

COMPETIDORES	COTIZACION	SPORT	Huella
G. P. P. G. P. P. Pagado			
1 Miss Wind 55 (10)	5039 1831 M. S. 6.00 2.90		
2 Spearhead 55 (12)	2243 697 L. P. 2.30 15.20		
3 Brana 55 (12)	4074 1192 G. Domini 3.90 8.90		
4 Salida 55 (12)	2536 389 E. Claro 13.30		
5 Afanosa 55 (12)	1040 434 L. Camarín 31.50		
6 Mena 55 (1)	1967 423 S. Medeiros 11.20		
7 Viol Imperial 55 (6)	1053 295 V. Iriarte 30.20		
8 Armada 55 (5)	1159 442 L. V. 28.20		
9 Altavida 55 (1)	767 262 J. R. 11.30 1.60		
10 Compulsa 55 (1)	2023 581 E. Perdomo 16.50		
11 Park Avenue 55 (1)	2263 90 E. Perdomo 14.70		
Totales	25278 8013		

Corrieron todos. — La ganadora Miss Wind es hija de Barro Park y Miss Sarda, pertenece a la caballería de Don Ramon, a Procedencia: Haras El Chirre, Costo \$ 8.200. Ganó 3 carreras y 3.300. — Cuidador: J. Ferro. Ganada por 12 cuerpos, el 3º a 1.2 pesos; el 4º a 1.1 pesos. — Tiempo: 1' 12" 2/5.

8a. carr. Premio KOSENKINA (1953) 1200 metros

COMPETIDORES	COTIZACION	SPORT	Huella
G. P. P. G. P. P. Pagado			
1 Barbazul 55 (9)	9719 2362 B. Qu. 3.20 2.30		
2 Realdo 55 (12)	1809 552 R. Fernán 3.90 11.30		
3 Chiffre 55 (10)	1674 432 O. Domini 3.90 11.30		
4 Monrocho 55 (12)	3812 1095 V. Iriarte 7.30		
5 Texas 55 (12)	1558 380 A. Aguilera 15.60		
6 (Alf. Bland 55 (1)	767 262 J. R. 11.30 1.60		
7 Rencoroso 55 (12)	103 115 J. R. Rivero 11.30		
8 Muñadgo 55 (1)	52 35 J. Velázquez 401.30		
Totales	20027 5537		

Retirados: Nene y Padilla. — El ganador Barbazul es hijo de Enterprise y Paloma de Paz, pertenece a la caballería de Don Ramon, a Procedencia: Haras Uruguay, Costo \$ 18.000. Ganó 1 carrera y 3.300. — Cuidador: Alberto Mila. Ganada por 12 cuerpos, el 3º a 1.2 pesos; el 4º a 1.1 pesos. — Tiempo: 1' 11" 3/5.

9a. carr. Premio BOMBA H. (1951) 1500 metros

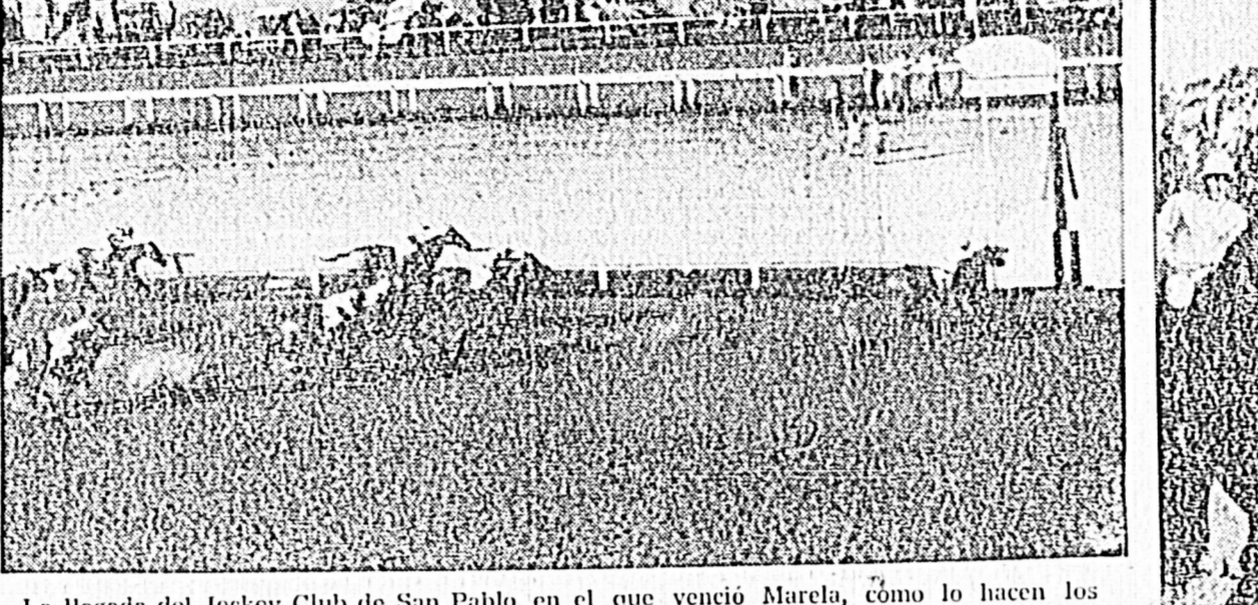
COMPETIDORES	COTIZACION	SPORT	Huella
G. P. P. G. P. P. Pagado			
1 Artesa 55 (8)	1563 381 E. P. 27.50 6.90		
2 Petrea 55 (12)	9588 1200 M. De Sa. 3.60 5.60		
3 Zapicana 55 (12)	710 153 O. Correa 13.30 56.40		
4 Churr 55 (10)	1869 441 O. Domini 2.10		
5 Cote Fouze 55 (9)	1235 814 O. de Santos 2.10		
6 Mon Amour 55 (7)	986 203 G. Ribolza 42.70		
7 Bonetera 55 (12)	4076 910 A. Aguilera 10.90		
8 M. Minerva 55 (1)	2602 457 H. Castro 16.70		
9 Roca Perla 55 (6)	122 61 J. Fernández 281.30		
10 Simbra 55 (12)	1905 549 W. Cutillo 22.60		
11 Diana 55 (1)	2628 587 L. Camarín 16.70		
12 Katunda 55 (6)	1459 254 J. R. Rivero 28.70		
13 Lofu 55 (5)	418 178 L. Gallegos 83.20		
Totales	32014 6341		

Corrieron todos. — La ganadora Artesa es hija de Uranio y Solana, pertenece a la caballería de Don Ramon, a Procedencia: Haras Uruguay, Costo \$ 18.000. Ganó 1 carrera y 3.300. — Cuidador: J. Ferro. Ganada por 12 cuerpos, el 3º a 1.2 pesos; el 4º a 1.1 pesos. — Tiempo: 1' 31" 2/5.

EN EL ENCUENTRO CLASICO DISPUTADO AYER se impuso brillantemente Marela, la hija de Hidalgo y Sangué que cuida Alberto Mila. Para nadie podía ser un secreto que esta caballería seguía una de las series más serias de la tarde, y ayer venció en forma concluyente a las adversarias que debió enfrentar.

SE LARGO LA CARRERA MUY POCO DESPUES DE sonar la campana de largada. (Precisamente la reunión de ayer se caracterizó, entre otras cosas, por lo complicadas que resultaron varias largadas.) Salieron como tal las competidoras y Mission Bells se lanzó a la desbida, cubriéndola a hacerse su propio juego. Segunda se cubrió Marela, y luego, por su orden, Blue Sky, Azkatasun, Noa Noa, Singuluz, Romula, Finalista y, cerrando la marcha, Carroza. La puntera movió la carrera pero sólo llegó a sacar dos cuerpos de ventaja, pues su perseguidora no le permitió distanciarle más. Tal vez pensó la jockey que si daba ventajas demasiado grandes no le sería posible descontarlas, y la verdad es que, si pensó tal cosa, pensó bien. Sin que las posiciones sufrieran alteraciones fundamentales, el lote recorrió la curva y recibió a Doncaster radiante de júbilo en su busca y recibió a Marela, las felicitaciones de sus allegados. Hay que más tarde, las felicitaciones de sus allegados. Hay que más tarde, las felicitaciones de sus allegados. Hay que más tarde, las felicitaciones de sus allegados.

MARELA CUMPLIO, REPETIMOS, UNA ACTUACION excepcional, con la cual no hizo más que ratificar el elevadísimo concepto que de ella se posee. Además debemos mencionar el hecho de que la hija de Hidalgo pertenece a la caballería Don Andrés, propiedad de nuestro colega Don Solaz, que muy bien se merece la honrosa satisfacción experimentada en la tarde de ayer y que, con toda seguridad, está muy lejos de ser la última que su magnífica



La llegada del Jockey Club de San Pablo, en el que venció Marela, como lo hacen los animales de categoría.

Artesa venció en la prueba final de ayer y repartió un buen dividendo

HERMOSA TARDE LA DE ayer. No tanto el programa, como la multitud de espectadores que se congregó en la pista, y algunos otros competidores que se presentaron.

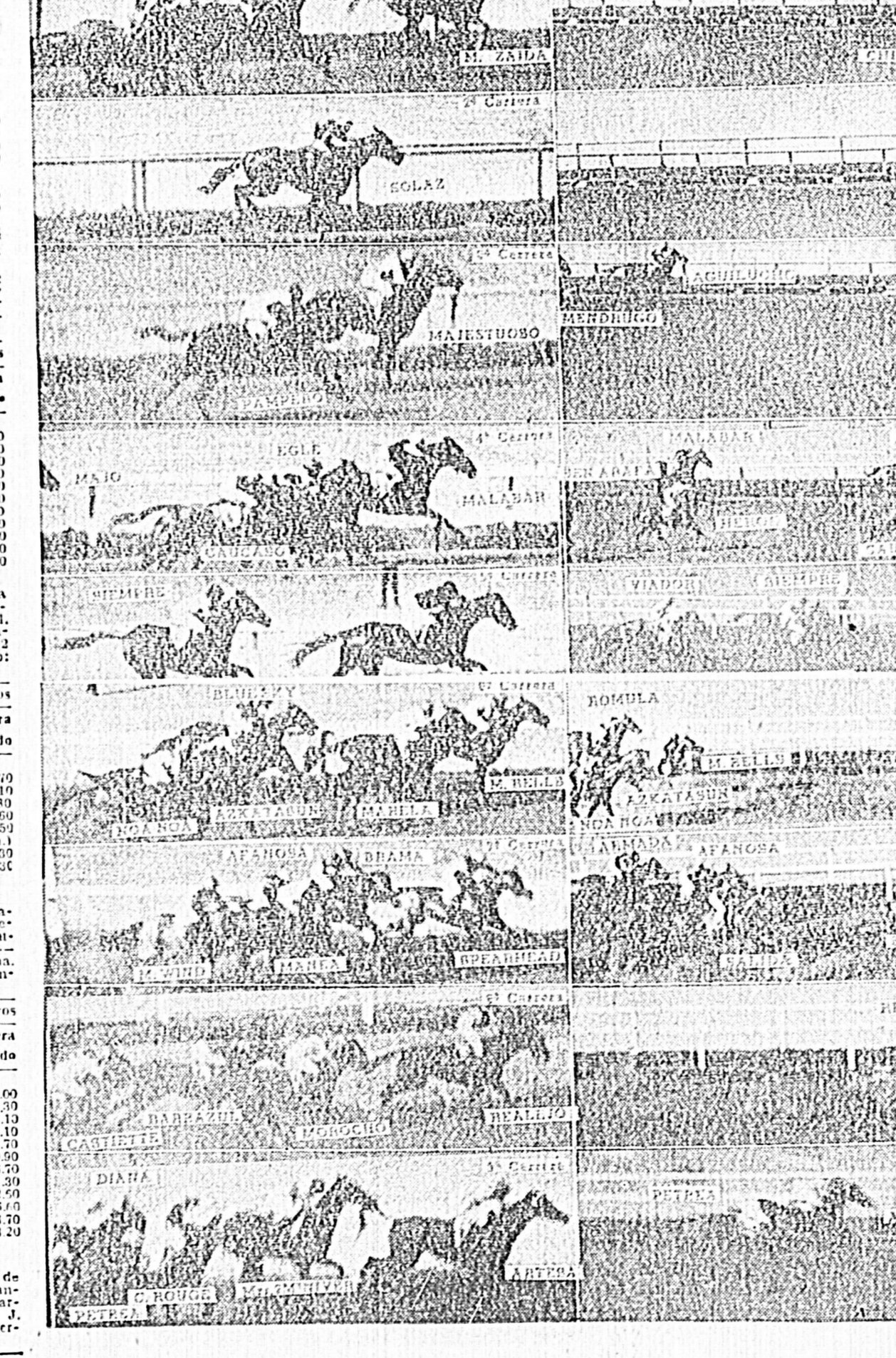
ABRÍO LA LISTA DE GANADORES. La ganadora Marela, que con la ayuda de Juan J. Rivero, se impuso en un final muy "tejido" sobre Carilina y Chispada, una caballería que se le escapó de las manos, y a pasar a la historia.

AL LARGARSE LA TERCERA, se vio correr en notoria desventaja al caballo Pampiro, mientras Majestuoso salió a tomar la punta, puesto que mantuvo hasta la sentencia, aunque no sin suso, porque Pampiro, que había mejorado posiciones en la curva, arrojó en el derecho una carga a fondo y llegó a poner en peligro el triunfo del puntero, que en los últimos 100, empezó a arrojarse a su adversario hacia el medio de la pista. La sentencia se dictó luego de laida la correspondiente bandera verde. La

foto dijo que sólo media cabeza había separado a los dos rivales, pero, con una tirada sin inconvenientes, debió ser el ganador, Majestuoso. Con Solaz los otros competidores ¿qué decir? ¿Qué se puede esperar de potencias de tres años que a esta altura de los acontecimientos aún están por ganar? Salvo rara excepción, ninguno de ellos está destinado a pasar a la historia.

DESPUES DEL DESFILE DE los valores de la nueva generación, salieron a la cancha los del premio Remate, entre los que figuraban algunos que "han sido" caballos de carrera. Por ejemplo: Siempre, en el Manuel Quintela del año pasado, (2500 metros) se dio el lujo de entrar segundo de Cañerozo luego de seguir adelantando. Por su parte Viador actuaba en otros tiempos en carreras a peso por edad y ganó una de ellas.

LAS CARRERAS DE MAROÑAS EN LOS 300 Y EN EL DISCO



Marela le brindó. Al volver al pesaje la triunfadora, vimos a Doncaster radiante de júbilo en su busca y recibió a Marela, las felicitaciones de sus allegados. Hay que más tarde, las felicitaciones de sus allegados. Hay que más tarde, las felicitaciones de sus allegados. Hay que más tarde, las felicitaciones de sus allegados.

MISSION BELLS ACTUO MUY BIEN. SE DESEMPEÑÓ en el puesto de honor y en el derecho procuró defender sus posiciones. Se encontró con una adversaria sustra y cayó con honra. También ella ha de brindar otras satisfacciones a su vieja y prestigiosa caballería.

AZKATASUN CORRIO TERCERA Y ASI LLEGO EN descompenso que si no decepcionó del todo, tampoco exultó. De las demás poco se puede decir, excepto que Romula esta vez no estuvo a la altura de sus antecedentes. Vino en situación de extrema expectativa y en el final sólo llegó a cerrar el marcador. Bien por para una ganadora de dos clásicos como el Ciudad de La Plata y el Jockey Club Brasileño.



Aquí tenemos a la excelente Marela, que resultó cómoda vencedora en el clásico disputado ayer como prueba central de la reunión maroñense.

el premio Satandí de hace dos años, donde se impuso nada menos que sobre T. Dimanche. Le correspondieron los honores "del marañero" a Pampiro, que se impuso cómodamente respondiendo así al amplio favoritismo de que se le hizo objeto. Hubo varias otras por el hijo de Luzero (la base era de \$ 1.500) y la más elevada fue la del Sr. Deuby, propietario de la caballería Británica, que lo compró por \$ 3.000. Se nota, que es un programa de Marañero, y tercero Siempre, en actuación aceptable, corrió en la segunda. Siempre, en el Manuel Quintela del año pasado, (2500 metros) se dio el lujo de entrar segundo de Cañerozo luego de seguir adelantando. Por su parte Viador actuaba en otros tiempos en carreras a peso por edad y ganó una de ellas.

atropelló por adentro y terminó encerrándose "con varios candidatos", así cruzó el disco sin que su dueño lo hubiera exigido. La carrera que dejamos comentada fue la más extensa del programa, y se disputó en forma muy interesante, con el favorito de \$ 2.500, (2500 metros) que se esperaba que ganara, y el hijo de Luzero (la base era de \$ 1.500) y la más elevada fue la del Sr. Deuby, propietario de la caballería Británica, que lo compró por \$ 3.000. Se nota, que es un programa de Marañero, y tercero Siempre, en actuación aceptable, corrió en la segunda. Siempre, en el Manuel Quintela del año pasado, (2500 metros) se dio el lujo de entrar segundo de Cañerozo luego de seguir adelantando. Por su parte Viador actuaba en otros tiempos en carreras a peso por edad y ganó una de ellas.

DISPUTADO EL CLASICO. Salieron al paso las competidoras de la 7a. de las que la mejor reaccionó, fue la hija de Luzero, que se le hizo objeto de mucha atención. Manuel de Santos, el dueño del mo Perdomo en seguida de largar y a consecuencia de ello, quedó al finno lejos. En la curva tomó contacto con el lote y en el derecho

EN LA 8ª NO PODIA PERDER Barbazul, según los comentarios de todo el hipódromo y según las cotizaciones preliminares (tenía 1171 boleros en un total de 2190). En las cotizaciones finales esa cifra se redujo a 697 boleros, lo que indica una preferencia por el lote ordinario. La ganadora, Miss Wind, respondió a ella, aunque con bastante susto, ya que Realdo se le hizo fuerte y obligó a extremarse a la carrera, cuya victoria se dio a conocer luego de unos cuantos minutos de bandera verde. Tercero llegó Castille, delante de Morcho, Padilla y el resto.

SE DIO POR TERMINADA LA reunión con la intervención de un nutrido lote de potencias de edad, y el hijo de Enterprise respondió a ella, aunque con bastante susto, ya que Realdo se le hizo fuerte y obligó a extremarse a la carrera, cuya victoria se dio a conocer luego de unos cuantos minutos de bandera verde. Tercero llegó Castille, delante de Morcho, Padilla y el resto.

En la sexta son dos las veces que J. Castañón ha sido el "Widener". En segundo lugar llegó Nadir, el hijo de Luzero, que se le hizo fuerte y obligó a extremarse a la carrera, cuya victoria se dio a conocer luego de unos cuantos minutos de bandera verde. Tercero llegó Castille, delante de Morcho, Padilla y el resto.

Los directores recomendaron la actuación. Aceptaron en cambio, el "jockey" de Leona, que entró a cambio por el hijo de Luzero, que se le hizo fuerte y obligó a extremarse a la carrera, cuya victoria se dio a conocer luego de unos cuantos minutos de bandera verde. Tercero llegó Castille, delante de Morcho, Padilla y el resto.

Los directores recomendaron la actuación. Aceptaron en cambio, el "jockey" de Leona, que entró a cambio por el hijo de Luzero, que se le hizo fuerte y obligó a extremarse a la carrera, cuya victoria se dio a conocer luego de unos cuantos minutos de bandera verde. Tercero llegó Castille, delante de Morcho, Padilla y el resto.

Los directores recomendaron la actuación. Aceptaron en cambio, el "jockey" de Leona, que entró a cambio por el hijo de Luzero, que se le hizo fuerte y obligó a extremarse a la carrera, cuya victoria se dio a conocer luego de unos cuantos minutos de bandera verde. Tercero llegó Castille, delante de Morcho, Padilla y el resto.

Los directores recomendaron la actuación. Aceptaron en cambio, el "jockey" de Leona, que entró a cambio por el hijo de Luzero, que se le hizo fuerte y obligó a extremarse a la carrera, cuya victoria se dio a conocer luego de unos cuantos minutos de bandera verde. Tercero llegó Castille, delante de Morcho, Padilla y el resto.

Los directores recomendaron la actuación. Aceptaron en cambio, el "jockey" de Leona, que entró a cambio por el hijo de Luzero, que se le hizo fuerte y obligó a extremarse a la carrera, cuya victoria se dio a conocer luego de unos cuantos minutos de bandera verde. Tercero llegó Castille, delante de Morcho, Padilla y el resto.

Los directores recomendaron la actuación. Aceptaron en cambio, el "jockey" de Leona, que entró a cambio por el hijo de Luzero, que se le hizo fuerte y obligó a extremarse a la carrera, cuya victoria se dio a conocer luego de unos cuantos minutos de bandera verde. Tercero llegó Castille, delante de Morcho, Padilla y el resto.

Los directores recomendaron la actuación. Aceptaron en cambio, el "jockey" de Leona, que entró a cambio por el hijo de Luzero, que se le hizo fuerte y obligó a extremarse a la carrera, cuya victoria se dio a conocer luego de unos cuantos minutos de bandera verde. Tercero llegó Castille, delante de Morcho, Padilla y el resto.

Los directores recomendaron la actuación. Aceptaron en cambio, el "jockey" de Leona, que entró a cambio por el hijo de Luzero, que se le hizo fuerte y obligó a extremarse a la carrera, cuya victoria se dio a conocer luego de unos cuantos minutos de bandera verde. Tercero llegó Castille, delante de Morcho, Padilla y el resto.

Los directores recomendaron la actuación. Aceptaron en cambio, el "jockey" de Leona, que entró a cambio por el hijo de Luzero, que se le hizo fuerte y obligó a extremarse a la carrera, cuya victoria se dio a conocer luego de unos cuantos minutos de bandera verde. Tercero llegó Castille, delante de Morcho, Padilla y el resto.

TUCALBINA GANO BIEN EL P. APERTURA CORRIDO AYER EN EL CIRCO DE SAN ISIDRO

1a. carr. Premio INFERNAL 2100 metros

COMPETIDORES	COTIZACION	SPORT	Huella
G. P. P. G. P. P. Pagado			
1 Algol 55 (1)	180875 B. Marcos 5.30		
2 Rodrigo 55 (3)	710335 P. Lofu 5.30		
3 Roberto 55 (4)	112920 C. Herzo 5.30		
4 Jallero 55 (5)	63610 Ibarra 5.30		
5 Cerbero 55 (6)	142320 B. Castro 6.20		
Totales	678990		

Combinada: 23 \$ 7.10. — Retirados: Embudo, Benvenuto y Zante. — El ganador Algol es hijo de Hércules y Calceita, pertenece al stud Los Mueños. — Cuidador: A. L. 2º a 1.2 pesos; el 3º a 1.1 pesos. — Tiempo: 2' 30" 4/5.

2a. carr. Premio MURAT 1800 metros

COMPETIDORES	COTIZACION	SPORT	Huella
G. P. P. G. P. P. Pagado			
1 Zonda 55 (3)	119705 6680 G. Sa. 1.30 2.30		
2 Alupat 55 (4)	241020 4520 R. Almole 2.30 7.30		
3 Alupat 55 (4)	318570 4925 L. Calve 2.30 7.30		
4 Richmond 55 (8)	55790 10395 R. Zapata 31.90		
5 Camalache 55 (10)	12035 4335 G. Rivero 10.30		
6 Sauto 55 (11)	3215 1200 L. Lofu 11.30		
7 Paracito 55 (12)	5035 1440 M. Carranza 24.70		
8 Aviles 55 (13)	210790 2615 O. Nardi 31.20		
Totales	126640 205170		

Retirados: